

**CIG EMABIT
INTEGRÁLT CASCO
BIZTOSÍTÁS**

Biztosítási Feltételek és
Ügyféltájékoztató

Hatályos: 2023. március 01-től



Tartalomjegyzék

CIG EMABIT INTEGRÁLT CASCO BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK ÉS ÜGYFÉLTÁJÉKOZTATÓ.....	3
FOGALOMTÁR.....	4
1. A BIZTOSÍTÁS TÁRGYA.....	5
2. A SZERZŐDÉS ALANYAI	6
3. A SZERZŐDÉS LÉTREJÖTTE, HATÁLYA	6
3.1. TERÜLETI HATÁLY	6
3.2. IDŐBELI HATÁLY, A BIZTOSÍTOTTRA VONATKOZÓ BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK	6
3.2.1. A kockázatviselés kezdete.....	7
3.2.2. A kockázatviselés szüneteltetése	7
3.2.3. A kockázatviselés vége	7
3.2.4. A Biztosított csatlakozása a Csoportos Biztosítási Szerződéshez	9
4. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK	10
4.1. FIZIKAI KÁROSODÁS.....	10
4.2. LOPÁS, RABLÁS	10
5. KIZÁRÁSOK	10
6. MENTESÜLÉSEK	11
EGYÉB KORLÁTOZÁSOK	12
7. SZOLGÁLTATÁSOK	13
7.1. HELYREÁLLÍTÁSI KÖLTSÉGEK TÉRÍTÉSE	13
7.2. PÓTLÁSI KÖLTSÉGEK	14
7.3. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK.....	15
7.4. A KÁRTÉRÍTÉSI ÖSSZEG KORLÁTOZÁSA	15
7.5. A SZOLGÁLTATÁS ESEDÉKESÉGE	16
7.6. A SZOLGÁLTATÁS TELJESÍTÉSÉNEK MÓDJA.....	16
8. ÖNRÉSZESEDÉS.....	16
8.1. CSÖKKENTETT ÖNRÉSZESEDÉS	16
8.2. DUPLA ÖNRÉSZESEDÉS	16
9. KÁRÜGYINTÉZÉS.....	17
9.1. A KÁR BEJELENTÉSE.....	17
9.2. A KÁRRENDEZÉSHEZ SZÜKSÉGES IRATOK, LEADANDÓ ESZKÖZÖK.....	17
9.3. KÁRMEGELŐZÉSI ÉS KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG	19
9.4. ELÉVÜLÉS.....	20
9.5. MEGTÉRÍTÉSI IGÉNY	20
10. DÍJFIZETÉS.....	20
10.1. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ	20
10.2. A BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ DÍJ	21
11. A BIZTOSÍTOTT KÖZLÉSI ÉS VÁLTOZÁS-BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE	21
12. JOGSZABÁLYTÓL, SZOKÁSOS PIACI GYAKORLATTÓL ELTÉRŐ RENDELKEZÉSEK.....	22
13. ELEKTRONIKUS KOMMUNIKÁCIÓ.....	22
14. ÁLTALÁNOS ÜGYFÉLTÁJÉKOZTATÓ	22



CIG EMABIT INTEGRÁLT CASCO BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK ÉS ÜGYFÉLTÁJÉKOZTATÓ

A CIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt. (továbbiakban: „**Biztosító**”) jelen Biztosítási Feltételei (továbbiakban: „**Biztosítási Feltételek**”), valamint az Ügyféléltájékoztató azokat a szerződéses rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket – eltérő szerződéses kikötés hiányában - a Biztosító integrált casco csoportos biztosítási szerződéseire (a továbbiakban „**Csoportos Biztosítási Szerződés**”) alkalmazni kell. A jelen Biztosítási Feltételekben nem szereplő részeket az Általános ügyféléltájékoztató dokumentum tartalmazza (különös tekintettel az Ügyféléltájékoztató a titokvédelemmel kapcsolatos előírásokról, A Biztosító és viszontbiztosító üzleti titka, A biztosítási és üzleti titokra vonatkozó közös rendelkezések, A pénzügyi számlákkal kapcsolatos adatszolgáltatás és átvilágítás alapján fennálló kötelezettségek, A veszélyközösség védelme céljából történő adatátadás, Ügyféléltájékoztató a panaszkezeléssel kapcsolatos tudnivalókról, valamint az Adatkezelési tájékoztató dokumentumokra, ill. pontokra).

A Biztosító és a Szerződő, valamint a Biztosított közötti jogviszonyra a Biztosítási Feltételek, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: „**Ptk.**”), a biztosítási tevékenységről szóló 2014. évi LXXXVIII. törvény (továbbiakban: „**Bit.**”), valamint a mindenkor hatályos jogszabályoknak a Csoportos Biztosítási Szerződésre vonatkozó, kötelező érvényű rendelkezései irányadóak.

A jelen Biztosítási Feltételek, a Bit. alapján ügyféléltájékoztatónak is minősülnek. **Az ügyféléltájékoztatónak is minősülő részek dőlt, vastagított betűvel szedettek. A Biztosító mentesülésének szabályai, az alkalmazott kizárások, a Ptk. rendelkezéseitől, a szokásos szerződéses gyakorlatról lényegesen eltérő feltételek dőlt, vastagított és aláhúzott betűvel szedettek.**

A Biztosító, a Szerződő és a Biztosított között megállapodás, szerződés jön létre, mely a jelen Biztosítási Feltételek alapján a Biztosító a biztosítási díj megfizetése ellenében megtéríti a biztosított Járműben, annak alkatrészeiben és tartozékaiban keletkezett kárt Magyarország hivatalos pénznemében, valamint további szolgáltatásokat nyújt a jelen Biztosítási Feltételekben meghatározott esetekben és mértékben.

A Biztosított/Lízingbe vevő a csatlakozási nyilatkozatban foglalt tájékoztatása alapján és az abban feltüntetett Járműre vonatkozóan lízingszerződés jön létre a Biztosított/Lízingbe vevő és a Szerződő mint Lízingbe adó között. A csatlakozási nyilatkozat alapján létrejövő biztosított jogviszony Biztosítottja a lízingbe vevő, társbiztosítottja pedig a lízingbe adó, mint a lízingelt Jármű tulajdonosa. Ezen jogviszony alapján a Biztosított mint lízingbe vevő a csatlakozással hozzájárul ahhoz, hogy a Biztosító a biztosítási titoknak minősülő adatokat a Szerződőnek mint lízingbe adó pénzügyi intézetnek és társbiztosítottjának átadja.

A Biztosító ezt a terméket tanácsadás nélkül értékesíti. Az Euroleasing Zrt. Szerződő a Biztosítottak csatlakoztatását mint függő biztosításközvetítő ügynök végzi és a Biztosítóval áll szerződéses jogviszonyban, tehát a biztosítási díj magában foglalja a javadalmazását. A közvetítő biztosítási díj átvételére, közvetítői minőségében nem jogosult, azonban Euroleasing Zrt. mint Szerződő beszedi a díjat.

Felhívjuk figyelmét, hogy a Ptk. 6:7. § (4) bekezdése alapján az írásra, illetve olvasásra való képesség hiánya esetén (látássérült állapot okán) a szerződés érvényességéhez további követelmények teljesülése szükséges.



A Biztosítottaknak lehetősége van a Biztosító felé (írásban vagy telefonon keresztül) jelezni az esetleges, a fogyatékkal összefüggő speciális igényeit. Kérjük, jelezze ennek fennálltát a Biztosítónak vagy a Szerződőnek.

FOGALOMTÁR

- A. **Árvíz kár:** Árvíznek minősül az árvédett területen lévő kockázatviselési helynek a földi felszíni álló- és/vagy folyóvizek áradásával összefüggésben bekövetkezett eláradása. Az árvíz kár a fentiek szerint az árvíz károsító hatásaként a biztosított Járműben elázás, törés, elsodródás, rombolás, szennyeződés formájában bekövetkezett fizikai károsodás.
- B. **Biztosítási évforduló:** Az első évforduló a csatlakozási nyilatkozatban foglalt csatlakozott Biztosított, kockázatviselés kezdetétől számított 1 évet követő hónap első napja, kivéve, ha kockázatviselés kezdete az adott hónap első napja, amikor is az évforduló azzal egyezik meg. A második és minden további évforduló az első évfordulóval egyezik meg.
- C. **Csoportos Biztosítási Szerződés:** A Csoportos Biztosítási Szerződés a Szerződő és a Biztosító között létrejött integrált casco Csoportos Biztosítási Szerződés, mely szerződés egyidejűleg több Biztosítottra vonatkozik, amelyhez a Biztosítottak az általuk tett csatlakozási nyilatkozat megtételével egyénileg csatlakoznak.
- D. **Fogyasztó:** az a természetes személy, akinek a részére – önálló foglalkozása és gazdasági tevékenysége körén kívül eső célból – a szolgáltatást nyújtja a Biztosító.
- E. **Jármű:** A biztosítás tárgya, a csatlakozási nyilatkozatban feltüntetett/meghatározott, a Szerződő által a Biztosítónak lejelentett azonosítóval (alvázsám), Magyarországon forgalomba helyezett gépjármű, amelyet a Biztosító fedezetbe vett.
- F. **A Jármű kulcsain** a következők értendők: a Jármű ajtajainak nyitására – zárására, továbbá a Jármű illetéktelen használatának megelőzése érdekében beépített berendezések működtetésére, a Járműhöz rendszeresített eszközök. Nem minősül a kulcsok védett helyen való tárolásának különösen a kulccsal megfelelően le nem zárt helyiségben történő, vagy bárki számára hozzáférhető helyen, a kulcsok őrizet nélküli elhelyezése.
- G. **Jégverés kár:** A jégverés a különböző méretű jégzemcsék, jégzemek formájában lehulló csapadék. Jégveréskár a fentiek szerinti jégverés közvetlen károsító hatásaként a gépjárművekben ütdés miatt bekövetkező törés/repedés/deformálódás formájában bekövetkezett fizikai károsodás, amely következtében a vagyontárgy nem vagy nem megfelelően tudja ellátni eredeti funkcióját.
- H. **Kötés szemle:** Amennyiben a Biztosított már meglévő finanszírozási szerződéssel rendelkezik (azaz nem új finanszírozási szerződéshez választja az integrált cascot), és így csatlakozik az integrált casco biztosításhoz, akkor a Biztosító szemlét ír elő, melyet a Biztosító szerződött partnere végez el. A szemlézés során a Biztosító által megbízott vállalkozás szakembere felméri a gépjármű állapotát, valamint hiteles képeket készít arról. Az integrált casco szerződéshez való csatlakozást megelőzően meg kell adni egy alkalmas helyet és egy időpontot, valamint a kapcsolattartó nevét, telefonszámát és e-mail címét, aki a helyszínen várja majd a biztosító által megbízott vállalkozás szakértőjét. A Biztosító által megbízott vállalkozás munkatársa adategyeztetés céljából, a megadott elérhetőségek egyikén megkeresi a kapcsolattartót, hogy megerősítse a szemlézés helyét és idejét. A szemlén a gépjárművön kívül be kell mutatnia a gépjármű iratait, valamint az adott járműtípusra jellemző darabszámú összes kulcsot (a tartalék és/vagy másolt kulcsokat) is.



- I. **Lopás:** Biztosítási eseménynek minősül, ha a Járművet
- jogtalan használat céljából önkényesen elveszik és nem kerül meg, vagy
 - ellopják, feltéve, hogy a cselekmény időpontjában valamennyi biztonságtechnikai berendezést rendeltetésszerűen működtették.
- Nem minősül lopáskárnak, ha valaki a rábízott Járművet jogtalanul használja vagy elsikkasztja. Pótkocsi esetén a lopás biztosítási esemény kizárólag akkor valósul meg, ha az esemény időpontjában a pótkocsi a vontatóra van kapcsolva, vagy zárt és őrzött telephelyen tárolják vagy a lezárt állapotot biztosító királycsapszeg zár, vagy vonóvillazár működőképes és lezárt állapotú.
- J. **Maradványérték:** a biztosítási esemény következtében megsérült Jármű, alkatrész vagy tartozék értéke.
- K. **Önrész:** Ha a Biztosító szolgáltatást nyújt, a Biztosított a megállapított szolgáltatási összegnek a csatlakozási nyilatkozatban meghatározott részét – biztosítási eseményenként, önrészesedés címén – maga viseli. Minden biztosítási eseménynél a megállapított kártérítési összegből le kell vonni a Biztosított által vállalt összeget vagy a kár vállalt hányadát.
- L. **Rablás:** Biztosítási eseménynek minősül, ha a Járművet annak jogszerű használójától erőszakkal, illetve élet vagy a testi épség elleni közvetlen fenyegetéssel, vagy a jogszerű használó öntudatlan vagy védekezésre képtelen állapotba helyezésével jogtalanul eltulajdonítják.
- M. **Totálkár:** Gazdasági totálkárrol beszélünk, ha pénzügyi megfontolások miatt nem érdemes a Járművet megjavítani, mert a javítás többbe kerülne, mint a Jármű balesetkori forgalmi értékének a maradványértékkel (roncsértékkel) csökkentett összege.
Műszaki totálkárrol beszélünk, ha a Jármű oly mértékben sérült, hogy az műszakilag javíthatatlan. Pl. olyan részei sérültek, amelyek a helyreállítás után már nem tudnánk maradéktalanul betölteni működésbeli vagy biztonsági funkciójukat.
A kár mértékének számítása totálkár esetén nem a javítás költségein alapul. A balesetet szenvedett Jármű káridőponti értékéből levonják az értékesíthető roncs becsült értékét (maradványérték), és a kettő különbségéből levonásra kerül a szerződésre vonatkozó önrész, valamint az esetlegesen fennálló díjhátralék összege, az így kapott összeg lesz a kártérítés szolgáltatás összege.
- N. **Védett hely:** Jármű kulccsal elzárt, harmadik személy által erre törekvő cselekvés hiányában nem látható, nem hozzáférhető zárt terület. A szállodában, fürdőben, kávéházban, étteremben, színházban, moziban, kultúrterekben, diszkóban, sportlétesítményben, oktatási intézményekben, fodrászüzletben, egészségügyi feladatokat ellátó intézményekben, üzemi étkezdében és olyan hasonló szolgáltatások igénybevétele esetén, ahol a vendégek, látogatók stb. nem tudnak vagyontárgyaik felett állandó felügyeletet gyakorolni, valamint ruhatárat üzemen tartók esetében védett helynek az **értékmegőrző számít**.

1. A BIZTOSÍTÁS TÁRGYA

A biztosítás tárgya a Jármű. A Jármű a Csoportos Biztosítási Szerződés keretén belül a kockázatviselés kezdetének időpontjában lévő, a Járműről készített állapotlap és/vagy fotó szerinti állapotban és felszereltséggel van biztosítva.

A Biztosítási Feltételek alapján a Biztosító kizárólag egyedi kockázatelbírálás alapján vállal kockázatot:

- **a taxira, az 1 évnél rövidebb időre bérbe adott járművekre,**
- **a motorkerékpárokra,**
- **a totálkárt követően helyreállított járművekre,**



- *az 50 millió Ft újkori értéket, vagy vételárat meghaladó járművekre,*
- *a speciális felépítménnyel rendelkező járművekre (pl. daru, emelőkosár), azzal, hogy az egyszerű plató, doboz, ponyva nem igényli a Biztosító egyedi elbírálását.*

2. A SZERZŐDÉS ALANYAI

2.1. SZERZŐDŐ

Az Euroleasing Zrt. (a továbbiakban: **Szerződő**), amely az általa nyújtott, zárt- és nyíltvégű pénzügyi lízinget igénybe vevő természetes, és jogi személyekre vonatkozóan a Biztosítóval a Csoportos Biztosítási Szerződést megkötötte, az azzal kapcsolatos jognyilatkozatokat teszi, és a biztosítási díjat megfizeti. A biztosítási díjnak a Biztosítottra jutó részét – a Biztosított csatlakozási nyilatkozatban tett hozzájárulása alapján – a Szerződő áthárítja a Biztosítottra.

2.2. BIZTOSÍTOTT

Az a Szerződőnél gépjármű finanszírozásra vonatkozó zárt- és nyíltvégű pénzügyi lízing szerződéssel rendelkező, abban lízingbevevőként megjelölt természetes, vagy jogi személy ügyfél (ideértve az egyéni vállalkozókat, egyéni cégeket és őstermelőket is; ahol a Biztosítási Feltételek a továbbiakban jogi személyt említ, ott minden esetben bele kell érteni az egyéni vállalkozót, az egyéni céget és az őstermelőt is), aki az általa tett csatlakozási nyilatkozatban elfogadja a Csoportos Biztosítási Szerződés feltételeit, ahhoz Biztosítottként csatlakozik. **A Csoportos Biztosítási Szerződésben a Biztosított nem léphet be a Szerződő helyébe.**

3. A SZERZŐDÉS LÉTREJÖTTE, HATÁLYA

A Csoportos Biztosítási Szerződés az Euroleasing Zrt. (Szerződő) és a Biztosító között jött létre. E szerződés egyidejűleg több Biztosítottra vonatkozik, amelyhez a Biztosítottak az általuk tett csatlakozási nyilatkozat megtételével egyénileg csatlakoznak. A biztosítási szerződéshez Biztosítottként csatlakozhatnak mindazon természetes és jogi személyek, akik megfelelnek az 2.2. pontban leírtaknak. Az egyes Biztosítottak Csoportos Biztosítási Szerződéshez történő csatlakozását a 3.2.4. pont tartalmazza.

3.1. TERÜLETI HATÁLY

A biztosítás az alábbi országok területén bekövetkezett károkra nyújt fedezetet:

Magyarország, továbbá Albánia, Andorra, Ausztria, Belgium, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Ciprus, Csehország, Dánia (és a Feröer-szigetek), Észtország, Finnország, Franciaország (és Monaco), Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Izland, Lengyelország, Lettország, Liechtenstein, Litvánia, Luxemburg, Macedónia, Málta, , Montenegró, Nagy Britannia (valamint Channel-szigetek, Gibraltár és Man szigete) és Észak-Írország, Németország, Norvégia, Olaszország (valamint San Marino Köztársaság és Vatikán), Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc, Svédország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia, Törökország.

A kockázatviselés nem terjed ki a Fehérorosz Köztársaság, a Moldovai Köztársaság, az Oroszországi Föderáció és Ukrajna területére.

3.2. IDŐBELI HATÁLY, A BIZTOSÍTOTTRA VONATKOZÓ BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK

- A biztosítási időszak 1 év.**
- Az első biztosítási időszak a kockázatviselés kezdetétől számított 12. hónap utolsó napján 24 óráig tart.**
- A második és minden további biztosítási időszak az első évfordulót követő első hónap első napján 0 órától számított 12. hónap utolsó napján 24 óráig tart.**



3.2.1. A kockázatviselés kezdete

A Biztosító a Biztosítottra vonatkozó fedezett kockázatokat az alábbi időponttól viselik:

- *a finanszírozási szerződés aláírásakor történő csatlakozás esetén a kockázatviselés kezdete zártvégű pénzügyi lízing esetén a Szerződő által kiállított SZÁMLA, nyíltvégű pénzügyi lízing esetén a SZÁMVITELI BIZONYLAT teljesítési dátumának 0 óra 0 perce;*
- *a finanszírozási szerződés aláírását követően tett csatlakozási nyilatkozat esetén a kockázatviselés kezdete a nyilatkozat megtételét követő nap 0 órától, feltéve hogy addig sor került a Jármű Biztosító vagy megbízottja általi szemléjére, melynek eredménye alapján a Biztosító hozzájárult, hogy kockázatviselése a járműre kiterjedjen. Amennyiben a szemle a csatlakozást követően történik meg, akkor a kockázatviselés a Biztosító fedezetbe vonásának/hozzájárulásának Szerződő részére történő megküldésének napján 0 órától kezdődik.*

A kockázatviselés kezdő időpontja soha nem lehet korábbi, mint a csatlakozási nyilatkozat Biztosított általi aláírásának (telefonos csatlakozás esetén szóbeli nyilatkozata megtételének) időpontja, illetve a Jármű Biztosított birtokába kerülésének időpontja.

3.2.2. A kockázatviselés szüneteltetése

Az integrált casco biztosítás nem szüneteltethető a Jármű forgalomból történő ideiglenes kivonása esetén sem, és a Jármű az integrált casco biztosításból nem kivonható.

3.2.3. A kockázatviselés vége

A Biztosított jogviszony, ezáltal a Biztosító biztosított Járműre vonatkozó kockázatviselése az adott Járműre vonatkozóan az összes kockázatra megszűnik abban az időpontban, amelyik az alább felsoroltak közül leghamarabb bekövetkezik:

- *annak a naptári hónapnak az utolsó napján 24 órakor, amikor a Szerződő a lízingszerződés megszűnéséről a Biztosítót tájékoztatja,*
- *a Biztosított természetes személy halálával, az elhalálozás hónapját követő 90. napon 24 órakor, kivéve, ha eddig az időpontig a Szerződő hozzájárulásával harmadik személy (pl. a Biztosított örököse) belép a finanszírozási szerződésbe és vállalja annak teljesítését, mely esetben a finanszírozási szerződésbe belépő harmadik személy a Biztosított biztosítási jogviszonyát is folytatja,*
- *a Fogyasztónak minősülő Biztosított általi elállás esetén az írásbeli nyilatkozat beérkezésének napján 24 órakor,*
- *a Biztosított általi Szerződőnek küldött - írásbeli, a biztosítási időszak végére szóló, 30 napos felmondási idővel - rendes felmondással (a folyó biztosítási időszak utolsó naptári napján 24 órakor),*
- *a Biztosító általi évfordulóra szóló, az évforduló előtt legalább 30 nappal korábban megküldött rendes felmondással (a Biztosító kockázatviselésének vége a folyó biztosítási időszak utolsó naptári napján 24 órakor),*
- *érdekmúlással,*
- *a Jármű használati módjának megváltozása miatt a Biztosító általi azonnali hatályú felmondással,*
- *totálkár vagy teljes lopáskár biztosítási események bekövetkezése esetén a biztosítási esemény bekövetkezésének időpontjában,*
- *a Szerződő és a Biztosító között létrejött Csoportos Biztosítási Szerződés megszűnésével, a megszűnés napján 24 órakor.*

3.2.3.1. A Fogyasztónak minősülő Biztosított általi elállás szabályai

A Biztosított a csatlakozása folytán létrejött biztosítotti jogviszonyt a Szerződő által küldött írásbeli visszaigazolás kézhezvételétől számított 14 napon belül indokolási- és fizetési kötelezettség nélkül írásban (levélben, vagy a csatlakozáskor kapcsolattartási e-mail címként megadott e-mail címről elektronikusan) azonnali hatállyal felmondhatja (elállhat).



Ezt akkor kell határidőben érvényesítettnek tekinteni, ha a Biztosított a nyilatkozatát a 14 napos határidő lejárta előtt postára adja vagy egyéb igazolható módon elküldi a Szerződőnek. Ilyen esetben a kockázatviselés kezdetétől a kockázatviselés megszűnéséig terjedő időszakra nem áll fenn díjfizetési kötelezettség. A határidőn túl tett elállási nyilatkozat (a 3.2.3.6. pont szerinti feltételek fennállása esetén azonnali hatályú, a feltételek fenn nem állásának esetén a 3.2.3.3. pont szerinti rendes) felmondásnak minősül.

3.2.3.3. A biztosítotti jogviszony rendes felmondásának szabályai

A Biztosított a csatlakozása folytán létrejött biztosítotti jogviszonyt indokolási kötelezettség nélkül írásban (levélben, vagy a csatlakozáskor kapcsolattartási e-mail címként megadott e-mail címről elektronikusan) 30 napos felmondási idővel a folyó biztosítási időszak végére a Szerződőnek küldött rendes felmondással felmondhatja. A biztosítotti jogviszony rendes felmondása esetén a Biztosító kockázatviselése a folyó biztosítási időszak utolsó napján 24 órakor szűnik meg, feltéve, hogy az írásbeli felmondó nyilatkozat legkésőbb a folyó biztosítási időszak végét megelőző 31. napon a Szerződőhöz beérkezik.

Ha a Biztosító a szerződéskötés után szerez tudomást a biztosítotti jogviszonyt érintő lényeges körülményekről, vagy azok változásáról, és ezek a körülmények a biztosítási kockázat jelentős növekedését eredményezik, a tudomásszerzéstől számított 15 napon belül javaslatot tehet a biztosítotti jogviszony módosítására, vagy a biztosítotti jogviszonyt 30 napra írásban felmondhatja. Ha a Biztosított a módosító javaslatot nem fogadja el, vagy arra annak kézhezvételétől számított 15 napon belül nem válaszol, a biztosítotti jogviszony a módosító javaslat közlésétől számított 30. napon megszűnik, ha a Biztosító erre a következményre a módosító javaslat megtételekor a Biztosított figyelmét felhívta.

3.2.3.4. Érdekmúlás

Megszűnik a Biztosító kockázatviselése a Járműre az érdekmúlást okozó biztosítási esemény napján, ez esetben a Biztosítót – szolgáltatására tekintettel – a biztosítási évfordulóig (folyó biztosítási időszak végéig) illeti meg az érintett Járműre vonatkozó biztosítási díj, ezért az addig járó kiegyenlített, időarányos díjat a Biztosító jogosult a szolgáltatás összegéből levonni.

Az érdekmúlás egyéb eseteiben az érintett Járműre vonatkozó biztosítási díj az érdekmúlás napjáig illeti meg a Biztosítót.

3.2.3.5. A Jármű használati módjának megváltozása miatti megszűnés

A Biztosító kockázatviselése nem terjed ki a „normál”-tól eltérő használati mód során bekövetkezett károkra. A használati mód megváltozása esetén a Biztosító azonnali hatállyal felmondhatja az adott gépjárműre szóló fedezetét. A Biztosító kockázatviselése ez esetben a felmondásban megjelölt napon 24:00-kor, de legkorábban a felmondás Szerződőhöz érkezésének napját követő munkanap 24:00-kor szűnik meg.

„Normál” üzemmódnak tekintjük a Jármű használati módját, amennyiben a használat közúton történik és a biztosított Járműhöz kötődő tevékenység nem szerepel az alábbi felsorolásban:

- taxiszolgáltatás (taxi tevékenységre használt jármű),
- üzleti célú jármű bérbeadás, 1 évnél rövidebb időre (pl. napi bérletre bérbeadott járművekre),
- veszélyes anyagok szállítása,
- kötött pályás járművek (ideértve a trolibuszokat is),
- reptéri kiszolgáló járművek,
- autóversenyzés és előszériás járművek,



- katonai/bűnüldözési célú járművek.

3.2.3.6. A Jármű totálkára, teljes lopáskára miatti megszűnés

A biztosított jogviszony megszűnik, ha a biztosított Jármű totálkárt szenved, függetlenül attól, hogy a totálkárt a Biztosító vagy más biztosító, vagy hatóság állapítja meg. A Biztosító kockázatviselése ebben az esetben a biztosítási esemény bekövetkeztével a totálkár megállapításának időpontjától függetlenül megszűnik. A Biztosító a biztosítási évforduló napjáig járó díjra jogosult. Totálkár esetén a Biztosító a Jármű tulajdonosának, azaz a Szerződő (mint társbiztosított) felé teljesíti szolgáltatási kötelezettségét és a Szerződő számol el a Biztosítóval.

A fenti szabályok irányadóak a Jármű teljes ellopására is.

3.2.3.6. A csatlakozást követően, de a kockázatviselés kezdete előtti Biztosított azonnali hatályú felmondás

A Biztosított jogosult a csatlakozási nyilatkozat aláírását követően (Fogyasztók esetén az elállási határidő után), de a kockázatviselés kezdete előtt egyoldalúan indokolási kötelezettség nélkül írásban (levélben, vagy a csatlakozáskor kapcsolattartási e-mail címként megadott e-mail címről elektronikusan) azonnali hatállyal felmondani a biztosított jogviszonyt. A Biztosítottnak úgy kell megtennie felmondó nyilatkozatát, hogy az legkésőbb a kockázatviselés kezdetét megelőző napon a Szerződőhöz beérkezzen. Ez esetben a Biztosító kockázatviselése nem kezdődik meg és a gépjárműre a casco biztosítás nem terjed ki. Amennyiben a felmondó nyilatkozat a kockázatviselés kezdetének napján, vagy ezt követően érkezik meg a Szerződőhöz, úgy az a 3.2.3.3. pontja szerinti rendes felmondásnak minősül.

3.2.4. A Biztosított csatlakozása a Csoportos Biztosítási Szerződéshez

- A Biztosított a csatlakozási nyilatkozatot írásban, vagy elektronikus aláírással a Biztosító által előírt adattartalmú és formátumú egy erre a célra rendszeresített formanyomtatvány (csatlakozási nyilatkozat) Szerződőnek történő megküldésével teszi meg. A Biztosított a biztosításközvetítő telefonos értékesítési tevékenysége eredményeként rögzített vonalon, szóban tett nyilatkozattal is csatlakozhat.
- A csatlakozási nyilatkozat megtehető mind a finanszírozási szerződés megkötésekor, mind a már fennálló finanszírozási szerződés tartama alatt (ez utóbbi esetben szemlekötelezettséggel, a biztosításközvetítő által történő telefonos megkeresés során tett, rögzített szóbeli csatlakozási nyilatkozattal is).
- A csatlakozási nyilatkozat elfogadása esetén a Biztosító a Biztosított kérése alapján fedezetigazolást állít ki, elutasítás esetén írásban értesíti a Szerződőt és a Szerződő értesíti a Biztosítottat. Az ajánlat elutasítását a Biztosító nem köteles indokolni.
- A Biztosító 50 millió Ft feletti gépjármű újérték/vételár esetén előzetes egyedi kockázatelbírálást végez, és ennek pozitív elbírálását követően terjed ki a Járműre a jelen Biztosítási Feltételek szerinti biztosítási fedezet; ez esetben a Biztosító a csatlakozási nyilatkozat hozzá történő beérkezését követő 15 napos kockázatelbírálási idő alatt a Biztosított csatlakozási kérelmét visszautasíthatja.
- 50 millió Ft, vagy az alatti gépjármű újérték/vételár esetén a Biztosító egyedi kockázatelbírálást nem végez.
- Csatlakozás esetén a csatlakozási nyilatkozat megtételét követően a Szerződő írásbeli visszaigazolást küld a Biztosított részére és megküldi a Biztosított részére a biztosításhoz kapcsolódó dokumentumokat. Szerződő vállalja, hogy a hatályos jogszabályoknak és felügyeleti ajánlásoknak megfelelően gondoskodik a megfelelő biztosított tájékoztatás megszervezéséről és teljesítéséről.
- A Biztosított és a Szerződő elsődlegesen elektronikus csatornán keresztül tartja a kapcsolatot, kivéve csatlakozásra, újra csatlakozásra vonatkozó nyilatkozatok megtételét, melyet eredeti példányban, írásos formában vagy hiteles elektronikus aláírással ellátva a



Szerződőnek meg kell kapnia. Az elektronikus csatorna az elektronikus levél (e-mail). A Biztosított e-mail, azaz elektronikus levelezési címének hiányában a Biztosított nem csatlakozhat a Csoportos Biztosítási Szerződéshez. A Biztosított elérhetőségi adatainak rendelkezésre állásáról a Szerződőnél a Biztosított köteles gondoskodni, a hiányos, pontatlan értesítési adatokból származó hátrány, kár a Biztosítottat terheli.

4. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK

4.1. FIZIKAI KÁROSODÁS

A Járműben keletkezett fizikai károsodás, melyet kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jelleggel bekövetkező erőhatás, tűz, rongálás, igazolható elemi csapás okozott. Elemi csapásnak minősül a természeti jelenségek, történések közvetlen hatása: árvíz, földrengés, jégverés, tűz, vihar okozta baj, kár, pusztulás.

4.2. LOPÁS, RABLÁS

A teljes Jármű, vagy alkatrészeinek, tartozékainak ellopása, önkényes elvétele, elrablása, ha a Jármű, illetve alkatrésze/ alkatrészei a rendőrségi feljelentéstől számított 60 napon belül nem került meg, és az ilyen cselekményekkel összefüggésben a Járműben keletkezett fizikai károsodás.

5. KIZÁRÁSOK

Nem nyújt szolgáltatást a Biztosító:

- A. ha a káreseménnyel összefüggő, olyan engedély nélküli átalakítás történt a Járművön, amelyhez hatósági engedély lett volna szükséges, de a biztosítási esemény időpontjáig az engedélyt nem szerezték meg.
- B. ha a baleseti jellegű biztosítási esemény időpontjában a Jármű nem rendelkezett érvényes műszaki vizsgával és/vagy a kár időpontjában a Jármű nem rendelkezett a forgalomban tartáshoz szükséges, érvényes engedéllyel (kivételem elemi kár).
- C. a Járműből a behatolást (feltörést) követően szerszám nélkül kivehető szórakoztató elektronikai és navigációs berendezés ellopása miatti kárra.
- D. a Jármű rakodása közben, annak következményeként keletkezett károokra.
- E. ha a Jármű olyan felszerelésében keletkezett kár, amelyet hatósági előírások tiltanak, vagy engedélyhez kötnek, de az engedélyt a biztosítási esemény időpontjáig nem szerezték meg.
- F. a Járműről leszerelt, külön tárolt alkatrészekben, tartozékokban keletkezett károokra.
- G. a Jármű üzem-, és kenőanyagáiban keletkezett károokra.
- H. nyitott utasterű Jármű (cabrio) utasterében lopás, rongálás vagy csapadék miatt keletkezett károokra.
- I. a Jármű javításból és/vagy természetes elhasználódásából adódó, vagy egyéb okból bekövetkező értékcsökkenésére (az integrált casco biztosítás avulásmentes, ugyanakkor két esetben érvényesítés avulást a Biztosító: a kopó-forgó alkatrészek esetén (lásd 7.1.1. pont), ill. amennyiben nem a biztosítási eseményből eredő fény sérülés, vagy az alkatrészen deformáció található, ún. más kár).
- J. megjavítható alkatrész kicserélése miatti többletköltségre.
- K. a biztosítási esemény során megsérült részen kívüli rész fényvezési költségére, kivéve, ha a javítástechnológia azt feltétlenül megköveteli (lásd 7.1.1. pont).
- L. a Járművet hivatalos, vagy nem hivatalos autóverseny, vagy arra való felkészülés résztvevőjeként ért károokra.
- M. a Jármű elsikkasztására.



- N. a Jármű rakományának elmozdulása által okozott károkra,
- O. a Járműben szállított veszélyes anyagok által okozott károkra, illetve az általuk súlyosbított károkra, a súlyosbítás mértékének megfelelő kárrészre,
- P. radioaktív és ionizáló sugárzás miatti károkra,
- Q. környezetszennyezés által okozott károkra,
- R. háború, terrorcselekmény, tüntetés, felkelés, zavargások, sztrájk következtében keletkezett károkra,
- S. olyan károkra, amelyek a közlekedésen kívüli munkavégzés, vagy a közlekedésre előkészítés során keletkeztek,
- T. olyan károkra, melyek a Jármű javítása, karbantartása során keletkeztek,
- U. ha a Jármű a lopás időpontjában nem volt lezárva, azaz az összes zárszerkezet, nem volt zárt állapotban, vagy a zárszerkezet, valamint az egyéb beszerelt biztonságtechnikai, illetve vagyonvédelmi berendezés nem az előírtaknak megfelelően került működtetésre, esetleg működésképtelen állapotban volt (nem volt lopás elleni védelem alatt),
- V. a Jármű kulcsának elvesztését, ellopását, megrongálódását, megsemmisülését, használhatatlanná válását, vagy a lopás elleni rendszer meghibásodását, vagy a Jármű zárainak, illetve a Jármű lezárására szolgáló mechanikai eszköznek megrongálását követően az adott járműtípusnak megfelelő magyarországi márkaszervizben történő helyreállításáig, az átkódolásáig, vagy cseréjéig, a Jármű nem biztonságos (így különösen Jármű kulccsal le nem zárt, vagy bárki számára hozzáférhető helyen történő) tárolása esetén,
- W. a Jármű kulcsainak nem védett helyen történő tárolása esetén,
- X. ha nem tudtak hitelt érdemlő módon elszámolni és a kárrendezés folyamán átadni a Jármű adott járműtípusára jellemző összes kulcsával, illetve törzskönyvével,
- Y. ha a Jármű azon alkatrészeit lopták el, amelyeket külön lopás elleni védelemmel láttak el (pl. audio berendezés esetén levehető előlap, kódkártya stb.), ha a lopás elleni védelmet a biztosítási esemény időpontjában nem rendeltetésszerűen használták,
- Z. ha a Jármű szórakoztató-elektronikai, illetve navigációs berendezésének ellopását követően a Biztosított nem tudott hitelt érdemlő módon elszámolni és a kárrendezés során átadni a berendezés lopás elleni védelmét szolgáló alkatrészével (pl. levehető előlap, kódkártya, stb.),
- AA. a nem baleseti jellegű károkra (pl. anyagfáradás, műszaki hiba, alkatrészleválás, hűtővízmegfagyás, motor által beszívott víz miatti károsodás, stb.),
- BB. a Szerződő, a Biztosított, vagy a Járművet jogszerűen vezető személy által bűncselekmény elkövetés közben keletkezett sérülésekre,
- CC. kötött pályás, reptéri kiszolgáló, katonai/bűnüldözési célú gépjárművekre,
- DD. taxi tevékenységre használt gépjárművekre, vagy üzleti célból 1 évnél rövidebb időtartamra bérbeadott gépjárművekre, kivéve ha a Biztosító ezen tény ismeretében a kockázatot vállalja (egyedi kockázatelbíráláskor, vagy azonnali hatállyal nem mondja fel a biztosítást)

Nem tekinthető megfelelően lezártnak a Jármű, ha bármelyik zárbetét, vagy a Jármű lezárására szolgáló mechanikai eszköz hiányzik, vagy oly módon rongálódott, hogy az nem használható rendeltetésszerűen, illetve az ablakai a lopás időpontjában nem voltak zárt állapotban.

6. MENTESÜLÉSEK

6.1. A Biztosító mentesül fizetési kötelezettsége alól, amennyiben bizonyítja, hogy a kárt jogellenesen, szándékosan, vagy súlyosan gondatlan magatartással,



- A. a Szerződő, vagy a Biztosított,
- B. a Biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozója,
- C. vagy az a Jármű használatával együtt járó munkakört betöltő alkalmazottjuk, tagjuk vagy megbízottjuk.

A 6.1 pontban foglaltakat a 9.3 pontban leírt rendelkezésekre is alkalmazni kell.

6.2. Különösen akkor minősül súlyosan gondatlanul okozottnak a kár, ha:

- A. összefüggésben van azzal, hogy a Járművet jogosan vezető személy a biztosítási esemény időpontjában nem rendelkezett a Jármű vezetéséhez szükséges, érvényes járművezetői engedéllyel,
- B. összefüggésben van azzal, hogy a Járművet jogosan vezető személy a biztosítási esemény időpontjában alkohol, kábítószer, vagy egyéb, a járművezetési képességeket hátrányosan befolyásoló szer hatása alatt állt,
- C. a kárt a szakszerű üzemeltetésre vonatkozó előírások súlyos és/vagy ismétlődő, illetve folyamatos megsértése okozta,
- D. a kár a Jármű elhanyagolt műszaki állapotának következménye,
- E. a kár a tűzrendészeti előírások megsértésének következményeként keletkezett.

6.3. Nem nyújt szolgáltatást a Biztosító a rablások és az ennek következtében keletkezett egyéb károk esetében, amennyiben bizonyítja, hogy a Jármű illetéktelen használat ellen védő rendszerét nem rendeltetésszerűen használták, vagy az a rablás időpontjában nem volt működésképes.

6.4. Nem nyújt szolgáltatást a Biztosító, amennyiben beh bizonyosodik, hogy a Biztosított a kárrendezés szempontjából lényeges körülményt elhallgat, vagy a kárrendezés során a Biztosítót megtéveszti olyan tény tekintetében, amely a Biztosító fizetési kötelezettségére, vagy annak mértékére kihatással van, különös tekintettel a Biztosított nyilatkozatára a kár bekövetkezésének körülményeiről.

6.5. Biztosító mentesül a szolgáltatási kötelezettség alól, ha a Biztosított, vagy jelen Biztosítási Feltételek 6.1 pontjában foglalt személyek a kármegelőzési, kárelhárítási és kárenyhítési kötelezettségüket szegik meg súlyosan gondatlanul, vagy szándékosan. Ide értve, de nem kizárólagosan a biztosított Jármű jellegének nem megfelelő felhasználási módot.

EGYÉB KORLÁTOZÁSOK

A Biztosító lopási fedezet szolgáltatása a Jármű fedezetbe vonását követően, illetve annak tartama alatt csak a Járműhöz tartozó eredeti, a járműtípusra jellemző darabszámú hiánytalan kulcsok igazolása/bemutatása mellett terjed ki.

A biztosítási fedezet a sérült, vagy szakszerűtlenül javított Jármű elemekre nem terjed ki.

Elemi kár korlátozás: Biztosítási eseménynek minősülnek a szabad téren tárolt Jármű jégverés és árvíz kárai 10.000.000,-Ft/biztosítási esemény és 20.000.000,-Ft/év összeghatárig Biztosítottanként. A 24 órán belül ismételten bekövetkező jégverés vagy árvíz egyetlen biztosítási eseménynek minősül.

A Járműre a csatlakozási nyilatkozat aláírását, megtételét követően telepített felépítményekre a casco biztosítás nem terjed ki.



7. SZOLGÁLTATÁSOK

7.1. HELYREÁLLÍTÁSI KÖLTSÉGEK TÉRÍTÉSE

A Biztosító megfizeti a biztosítási esemény következtében a Járjűben keletkezett fizikai károsodások magyarországi javítóműhelyben, szakszerűen elvégzett helyreállításának számlával igazolt költségét a jelen Biztosítási Feltételekben, különösen a jelen pontban rögzítettek szerint.

7.1.1. A helyreállítás indokolt és számlával igazolt költségei alapján a Biztosító megfizeti a magyarországi átlagos árszínvonalnak, a műhely jellegének és felszereltségének megfelelő munkadíjárnak, illetve a magyarországi márkaképviselet által ajánlott kiskereskedelmi alkatrésznak a megfelelő költségeket, amelyek nem lehetnek magasabbak a vonatkozó magyarországi Audatex, Eurotax vagy DAT javítási díjkalkuláció árainál.

A szakszerű helyreállítás során, a nem javítható, illetve a gazdaságosan nem javítható alkatrészek esetében, a Biztosító az új alkatrész felhasználásával történő helyreállítás költségét téríti meg, kivéve a forgó-kopó alkatrészeket.

A forgó-kopó alkatrészek cseréje esetén, a Biztosító a kisserelt alkatrésszel azonos elhasználtági fokú, de nem sérült alkatrész piaci értéke (vonatkozó magyarországi Audatex, Eurotax vagy DAT szerinti újkori érték csökkentve az elhasználódás mértékével, vagy utángyártott alkatrész értéke, amennyiben az nem haladja meg az újkori elhasználódással csökkentett értéket) és az új alkatrész ára közötti különbséget levonja a kártérítés összegéből.

A Biztosító az alkalmazott fényezési technológia szerint, a szakszerű helyreállításhoz szükséges terület fényezési költségét téríti meg (Amennyiben a gyári színkód alapján kikevert festék eltér a gyárban fényezett elem színétől akkor csak a szomszédos és egy síkban lévő elem fényezése indokolt, de csak szín-átfújással! Mellék-fényezés minden esetben a Biztosító előzetes engedélyéhez kötött, az engedélykéréssel egyidejűleg a Biztosító részére a receptúra és fotó dokumentáció csatolása szükséges).

A Járjű helyreállítási költségeinek meghatározásakor a Biztosító az esetleges korábbi – szakszerűtlenül javított, illetve más kárból adódó – sérülések értékcsökkentő hatását figyelembe veszi.

Ha a Járjű helyreállítása külföldön történt, a Biztosító szolgáltatása ebben az esetben is csak a belföldi helyreállítás költségeinek megfelelő összegig terjed, azaz kizárólag a hazai mértékű javítási óradíjat és alkatrész árszintet téríti meg. A Biztosító javítási számla összegéből levonja a hazai költségeknél esetlegesen

- magasabb óradíj,
- magasabb alkatrész árszint

következtében előállt költségrészt.

7.1.2. Az üvegtár szolgáltatás kizárólag az első és hátsó szélvédő, valamint az oldalsó ablaküveg alkatrészekre vonatkozik.

A Járjű ablaküvegeinek, illetve azok tartozékainak cseréje esetén a gyári alkatrész vezérképviseleti kiskereskedelmi árát a Biztosító csak számla alapján és csak abban az esetben téríti meg az önrész levonása mellett, ha azok beszerzése igazoltan az adott járműtípusnak megfelelő hivatalos magyarországi márkaképviseleten keresztül történt.

A Járjű ablaküvegeinek, illetve azok tartozékainak cseréje esetén, ha az alkatrészek cseréje indokolt, és az utángyártott üveggel (alkatrészekkel) történik a helyreállítás, akkor Biztosító szolgáltatási kötelezettsége a gyári alkatrész vezérképviseleti kiskereskedelmi árának 70%-áig terjed ki. Jelen esetben azt, hogy az áron nettó vagy bruttó árat kell érteni, az határozza meg, hogy a Biztosító szolgáltatását nettó vagy bruttó módon kell teljesítenie a Biztosítottnak.



Szélvédő csere esetén a szükséges szélvédőkalibrálást a gyári előírás szerint kell elvégezni, annak költségeit maximum az Audatex/DAT/ETAX kalkulációs programok által számított normaidőnek megfelelően téríti meg a Biztosító.

A kárrendezés során a kár fajtájától függetlenül, amennyiben a Biztosított ÁFA-visszaigénylési jogosultsággal rendelkezik a biztosítási esemény kapcsán a helyreállítási költségek vonatkozásában, úgy a Biztosító szolgáltatása helyreállítási költség tekintetében a visszaigényelhető teljes, vagy rész ÁFA nélkül történik.

7.1.3. Felek a becsült kár összegszerűsége tekintetében megállapodást köthetnek, amelynek alapja a Biztosító által a kár időpontjában alkalmazott Audatex, Eurotax vagy DAT javítási kalkulációval kalkulált, a javítóiparban a kár időpontjában meglévő, magyarországi átlagos árszínvonalnak megfelelő nettó (ÁFA nélküli) helyreállítási költség.

7.1.4. Eltérés a szokásos piaci gyakorlattól: A légzsákok és a biztonsági övek, illetve tartozékaik javításának költségét a Biztosító csak számla alapján és csak abban az esetben téríti meg, ha azok beszerzése az adott járműtípusnak megfelelő hivatalos magyarországi márkaképviselőtől keresztül történt, és az elvégzett szakszerű helyreállítást, beépítést, illetve cserét, valamint a rendeltetésszerű működést az adott járműtípusnak megfelelő hivatalos, magyarországi márkaképviselő hivatalosan igazolja.

7.1.5. A Biztosító a Jármű korától függetlenül, a természetes elhasználódásnak kitett alkatrészek (gumiabroncs, kopó-forgó alkatrészek, kipufogó rendszer elemei, akkumulátor, továbbá a karbantartási előírás szerint rendszeresen cserélendő alkatrészek) árából azok természetszerű elhasználódásával arányos, valamint az előzőleg sérült, de nem megjavított, illetve szakszerűtlenül javított alkatrészek árából értékemelkedést von le, illetve az elektroakusztikus és navigációs berendezéseket és alkatrészeit cseréjét káridőponti értékükön téríti.

7.1.6. A Jármű életkorát a következőképp kell megállapítani: a biztosítási esemény bekövetkezési idejének évéből ki kell vonni a Jármű gyártási évét.

7.2. PÓTLÁSI KÖLTSÉGEK

7.2.1. A Biztosító az önrészesedéssel csökkentett Jármű pótlási költségét fizeti meg, ha a Jármű a biztosítási esemény következtében olyan mértékben károsodik, hogy a Jármű helyreállítási költsége legfeljebb 20%-kal haladja meg a Jármű káridőponti értékének és maradvány (roncs) értékének különbözetét. A Biztosítónak joga van bármely kár esetén gazdaságossági számítást végezni.

7.2.2. Eltérés a szokásos piaci gyakorlattól: A Jármű alkatrészeinek ellopása esetén (részlopás), amennyiben a helyreállítás Audatex, Eurotax vagy DAT rendszerrel, nettó 20.500.-Ft/munkaórával és az eredeti alkatrészárakkal kalkulált nettó összköltsége meghaladja a Jármű káridőponti értékének 10%-át, a Biztosító a szolgáltatását az alkatrészek pótlási költségeinek megtérítése vonatkozásában csak az alábbi feltételek egyidejű teljesülésével nyújtja:

- A. a Biztosító a pótlási költségeket csak a járműtípusnak megfelelő magyarországi márkaképviselőtől történt, indokolt és számlával igazolt alkatrészbeszerzés melletti javítás esetében fizeti meg.**
- B. a Biztosító csak és kizárólag a Jármű ellopott alkatrészeinek pótlási költségeit fizeti meg, azaz a javítás gazdaságosságát nem korlátozza a Jármű káridőponti értéke, így nem alkalmaz totálkár eljárást.**

7.2.3. Műszakilag nem indokolt a Jármű helyreállítása, amennyiben önhordó karosszériás kivitel esetén a karosszéria, alváz kivitel esetén az alváz és felépítmény sérülése miatt a



karosszéria, az alváz, illetve a felépítmény cseréjére szorul. A műszaki helyreállíthatatlanság tényét a Biztosító állapítja meg.

7.2.4. A Jármű pótlási költsége a Jármű biztosítási eseményt közvetlenül megelőző időpontjában fennálló magyarországi piaci értéke, de legfeljebb a magyarországi Eurotax, DAT vagy azzal egyenértékű járműértékelő program alapján számított eladási érték.

7.2.5. A Maradvány- (roncs)értéket a Biztosító határozza meg a roncs – személyes azonosítók kitakarásával módosított – fotói alapján történő internetes licit segítségével. A Biztosító a maradvány (roncs) átvételére nem kötelezhető. Amennyiben a Biztosító a maradványt (roncsot) nem vette át, a Biztosító a károsodott Jármű bruttó (roncs) piaci értékét a szolgáltatás alapjául szolgáló összegből levonja.

7.2.6. Amennyiben a Biztosított ÁFA-visszaigénylési jogosultsággal rendelkezik a biztosítási esemény kapcsán a pótlási költségek vonatkozásában, úgy a Biztosító szolgáltatása a pótlási költség tekintetében a visszaigényelhető teljes, vagy rész ÁFA nélkül történik.

7.3. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

7.3.1. Szállítási, tárolási, őrzési, forgalomba helyezési, átírási költségek térítése

A Biztosító legfeljebb a Jármű káridőponthoz tartozó értékének 10%-ban, de maximum bruttó 300.000,- Ft-ban limitált összeg erejéig megfizeti a Jármű – biztosítási esemény következtében indokoltan felmerült – szállítási, tárolási, őrzési, forgalomba helyezési, átírási költségeinek indokolt és számlával igazolt összegét. Amennyiben a Jármű Magyarországon történő szállításának, tárolásának és őrzésének várható költségei összességében a bruttó 150.000,- Ft-ot meghaladják vagy a Járművet külföldön kell szállítani, tárolni, őrizni, úgy az ezen költségeket csak abban az esetben fizeti meg a Biztosító, ha az vele előzetesen írásban (e-mail, fax is elfogadott), vagy a honlapján található központi ügyfélszolgálati telefonszámon keresztül egyeztetésre került. A legfeljebb a biztosítási összeg kifizetésének napját követő 90 napon belül keletkezett forgalomba helyezési és átírási költségek vonatkozásában a Biztosító csak a mindenkor hatályos vonatkozó jogszabályokban rögzített költségeket fizeti meg.

7.3.2. Kárenyhítési, kármegelőzési költségek megtérítése

A Biztosító megfizeti a biztosítási esemény során sérült, illetve a Jármű kulcsok elvesztése, ellopása, megrongálódása, megsemmisülése, használhatatlanná válása miatti kármegelőzés céljából a Biztosító által előírt részleges, vagy komplett zárgarnitúra-csere költségének a 8. pontban meghatározott önrész levonása nélkül számított 50%-át, de kizárólag abban az esetben, ha a megnevezett alkatrészek beszerzése és beszerelése számlával igazoltan az adott járműtípusnak megfelelő magyarországi márkaszervizben történt. Nem téríti meg e költséget a Biztosító, ha helyreállítás nem a típusnak megfelelő márkaszervizben történt!

A külföldön történt eseményekhez kapcsolódó, emiatt külföldi helyreállítással keletkező kárenyhítési, kármegelőzési költségek megtérítését a Biztosítóval előzetesen egyeztetni kell! A zárrakkal kapcsolatos helyreállítási költségek megfizetésnek feltétele, hogy a Biztosított a Biztosító felé hitelt érdemlő módon, hiánytalanul elszámoljon a járműtípusra jellemző darabszámú és a bejelentett biztosítási eseményig rendelt kulcsokkal a kárbejelentésnek megfelelően.

7.4. A KÁRTÉRÍTÉSI ÖSSZEG KORLÁTOZÁSA

A Jármű nem gyári eredetű tartozékként bekerült szórakoztató elektronikai és navigációs berendezéseit ért kár esetén, a Biztosító azokra összesen legfeljebb bruttó 100.000,-Ft



indokolt és számlával igazolt helyreállítási, illetve pótlási költséget szolgáltat. A szolgáltatás kizárólag a beépíthető tartozékokra vonatkozik!

7.5. A SZOLGÁLTATÁS ESEDÉKESSÉGE

A Biztosító szolgáltatása a kárrendezéshez szükséges összes dokumentum, Biztosító részére történő rendelkezésre bocsátásától számított 15. napon válik esedékessé.

A Jármű ellopása, elrablása, önkényes elvétele, illetve részlopás esetén a Biztosító szolgáltatása a rendőrségi feljelentést követő 60. napon akkor is esedékessé válik, ha addigra nem zárul le az ügyben a nyomozás, kivéve, ha a vagyontárgyak ezen időn belül megkerülnek.

7.6. A SZOLGÁLTATÁS TELJESÍTÉSÉNEK MÓDJA

Biztosító a szolgáltatását a mindenkor hatályos hivatalos magyar fizetőeszközben teljesíti banki utalással. Készpénz formájában nem nyújt szolgáltatást a Biztosító.

8. ÖNRÉSZESEDÉS

A Biztosító a biztosítási eseményenként megállapított kártérítés összegéből levonja a csatlakozási nyilatkozatban a Biztosított által választott és rögzített mértékű önrészesedést.

8.1. CSÖKKENTETT ÖNRÉSZESEDÉS

8.1.1. A Biztosító nem von le önrészesedést a szolgáltatás összegéből,

- A. ha a Jármű ablaküvegeiben keletkezett sérülést az üveg cseréje nélkül, javítással állítják helyre,**
- B. ha az ablaküveg cseréje indokolt, és az olyan utángyártott üveggel történik, melynek ára nem haladja meg a gyári alkatrész vezérképviseleti árának 70%-át. Jelen esetben azt, hogy ár alatt nettó vagy bruttó árat kell érteni, azt az határozza meg, hogy a Biztosító szolgáltatását nettó vagy bruttó módon kell teljesítenie a Biztosított felé,**
- C. ha az ablaküveg cseréje indokolt, és annak gyári minőségű utángyártott üveggel történő cseréjét az üvegjavításra szakosodott vállalkozás végzi.**

8.1.2. A Biztosító csak a csatlakozási nyilatkozatban a Biztosított által választott és rögzített százalékos önrészesedést vonja le a szolgáltatás összegéből,

- A. ha egy biztosítási esemény kapcsán, a szolgáltatása kizárólag a Jármű zárainak, ill. lopás elleni védelmének kármegelőzési célú (lopási kísérletet követően szükségessé vált) javítási, átkódolási költségére terjed ki,**
- B. ha egy biztosítási esemény kapcsán, csak és kizárólag elemi kár történt.**

8.1.3. A Biztosító a csatlakozási nyilatkozatban a Biztosított által választott és rögzített önrészesedést von le a szolgáltatás összegéből, ha egy biztosítási esemény kapcsán, a szolgáltatása kizárólag a Jármű első és hátsó szélvédőjének és oldalsó ablaküvegeinek kicserélési költségére terjed ki és az nem felel meg a fentebb leírt önrész levonás nélküli térítés feltételeinek.

Nem tekinthető a Jármű ablaküvegeinek a járműlámpatestek, a visszapillantó tükrök, a napfénytető és a panorámatető.

8.2. DUPLA ÖNRÉSZESEDÉS



A Biztosító a csatlakozási nyilatkozatban meghatározott fix önrész kétszeresét vonja le a szolgáltatás összegéből, amennyiben a biztosított Járműre egy adott biztosítási időszakon belül 3, vagy több alkalommal szolgáltat törés kár alapján.

9. KÁRÜGYINTÉZÉS

9.1. A KÁR BEJELENTÉSE

A kárt az észlelést követően haladéktalanul, de legkésőbb 2 munkanapon belül kell a gepjarmukar@cig.eu, vagy a Biztosító honlapján található ügyfélszolgálati elérhetőségek valamelyikén a Biztosító felé bejelenteni, és a szükséges felvilágosításokat megadni, valamint lehetővé kell tenni a bejelentések és felvilágosítások tartalmának ellenőrzését. A tűzesetet a tűzoltóságon, a lopást (beleértve a Jármű kulcsok ellopását is), rablást, a Jármű önkényes elvételét, illetve a részlopást a rendőrségen is haladéktalanul be kell jelenteni. A hatósági eljárást lezáró, vagy felfüggesztő határozatot annak kézbesítését követő 2 munkanapon belül a Biztosítónak be kell mutatni. Ha a Jármű a későbbiekben megkerül, ezt a tényt 2 munkanapon belül be kell jelenteni a Biztosítónak.

A Biztosító kötelezettsége nem áll be, amennyiben a Biztosított a jelen pontban rögzített kötelezettségeket nem teljesíti (pl. a kár késedelmes bejelentése), és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlené válnak.

A biztosítási esemény bekövetkezte után a biztosított Jármű állapotában a Jármű Biztosító általi szemléjéig csak annyiban változtathat, amennyiben ez a kárenyhítéshez szükséges. A sérült Járművet, illetve annak sérült tartozékait be kell mutatni a Biztosítónak a biztosítási esemény bekövetkeztét követő 15 napon belül.

Amennyiben a megengedettnél nagyobb mérvű változtatás következtében a Biztosító számára fizetési kötelezettsége elbírálása szempontjából lényeges körülmények tisztázása lehetetlenné vált, a Biztosító kötelezettsége nem áll be.

9.2. A KÁRRENDEZÉSHEZ SZÜKSÉGES IRATOK, LEADANDÓ ESZKÖZÖK

A kárrendezéshez be kell mutatni minden olyan iratot, amely a biztosítási esemény bizonyításához, a szolgáltatás jogosultságához, és a kár mértékének megállapításához szükséges.

A Biztosító minden, a kárrendezéshez szükséges irat esetében elfogadja azok hitelesítés nélküli, elektronikus másolatát, ha a Biztosított/Szerződő vállalja, hogy az eredeti, papír alapú dokumentumot az elévülési idő lejártáig megőrzi, és szükség esetén a Biztosító rendelkezésére bocsátja.

A Jármű ellopása, elrablása, vagy önkényes elvétele esetén a Biztosító felé hitelt érdemlő módon el kell számolni a Jármű adott járműtípusára jellemző darabszámú összes kulcsával, a forgalmi engedélyével és törzskönyvével. Előbbiekben részletezett elszámolás a Biztosító szolgáltatásának előfeltétele. A Jármű szórakoztató-elektronikai, illetve navigációs berendezésének ellopása esetén le kell adni a Biztosítónak a berendezés lopás elleni védelmét szolgáló alkatrészét (pl. levehető előlap, kódkártya stb.).

A Biztosító Csoportos Biztosítási Szerződésből eredő kötelezettségével összefüggésben, a károsító eseményt megelőző állapot visszaállításához, vagy a bekövetkezett kár következményeinek megszüntetéséhez szükséges, ÁFA-köteles szolgáltatás ellenértéke (anyag-, javítási, illetve helyreállítási költség) után az ÁFA összegének megfelelő összeg



megtérítésére csak olyan számla alapján vállalhat kötelezettséget, illetve térítheti meg azt az arra jogosultnak, amelyen feltüntetik az ÁFA összegét, vagy amelyből annak összege kiszámítható.

A Biztosító a szolgáltatását a benyújtott számlák alapján, vagy a károsulttal kötött egyezség alapján téríti meg.

A Biztosító az alább felsorolt iratok/okiratok – ideértve a fenti bekezdés szerinti számlát is – bemutatása ellenében térít. A Biztosító a szolgáltatása teljesítésének esedékességét csak olyan okirat bemutatásától teheti függővé, amely a biztosítási esemény bekövetkezésének igazolásához, illetve a teljesítendő szolgáltatás mértékének meghatározásához szükséges, a biztosítási szolgáltatás teljesítésének esedékességét a bejelentett biztosítási esemény tekintetében indult büntető vagy szabálysértési eljárás jogerős befejezéséhez nem kötheti.

A Biztosítottnak, illetve a Szerződőnek a bizonyítás általános szabályai szerint joga van a felsorolt okiratokon és jogcímeken kívül további más bizonyítási eszköz felhasználására, illetve más jogcímek megjelölésére a keletkezett, ténylegesen felmerülő károk és költségek igazolása, így követelésének érvényesítése érdekében.

9.2.1. Általánosan kért iratok, amennyiben az eljárás során ilyen dokumentum(ok) keletkeztek:

- A. *a Biztosító által rendszeresített, vagy azzal megegyező tartalmú, kitöltött és aláírt kárbejelentő nyomtatvány,*
- B. *a kárbejelentésben megjelölt vezető személy vezetői engedélyének adatai vagy azt helyettesítő okirat – kivéve, ha parkolt a Jármű,*
- C. *forgalmi engedély másolata, vagy azt helyettesítő okirat,*
- D. *Biztosító megbízottja által készített kárfelvételi jegyzőkönyv,*
- E. *keletkezett károk biztosító megbízottja által készített fotódokumentációja,*
- F. *részletes javítási árajánlat,*
- G. *ÁFA-visszatérítésre vonatkozó vezető tisztségviselői, vagy könyvelői nyilatkozat (káreseménnyel összefüggő, a kárhelyreállítás kapcsán kiállított számlák vonatkozásában),*
- H. *a kárbejelentésben jelzett biztosítási esemény tanúinak nyilatkozatai,*
- I. *a bejelentett biztosítási esemény tekintetében indult büntető-, vagy szabálysértési eljárást igazoló dokumentum,*
- J. *rendőrségi igazolás a helyszínen tett intézkedésről,*
- K. *szabályos meghatalmazás, vagy engedélyezés az kárigénylői jogok átruházásához,*
- L. *aláírási címpéldány,*
- M. *finanszírozási szerződés másolata,*
- N. *írásban tett nyilatkozat (e-mail, fax is elfogadott) az igénylő, vagy jogosult által megjelölt bankszámlaszámról, a kifizetéshez, mely nyilatkozat tartalmazza hivatkozási adatként a Biztosító kárszámát, vagy a Jármű rendszámát és a kárdátumot,*
- O. *a Biztosító megbízottjai, alkalmazottjai által kért részletes nyilatkozat a biztosítási esemény körülményeinek tisztázásához,*
- P. *meghatalmazás a Biztosító részére, hogy a rendőrségi, ügyészségi, bírósági iratokba betekinthesse, azokról másolatokat készíthesse.*

9.2.2. A helyreállítási költségek térítése esetén kért iratok:

- A. *helyreállítási, javítási kalkuláció,*
- B. *eredeti javítási számla és mellékletei, nettó térítés esetén a számla másolata, vagy másodpéldánya és mellékletei*
- C. *alvállalkozói, illetve beszerzési számlák,*
- D. *alkatrész-megsemmisítés jegyzőkönyve,*



- E. *helyreállításról a Biztosító megbízottja által készített (fényezést megelőző) ellenőrzési jegyzőkönyv,*
- F. *légzsákok, biztonsági övek, illetve azok tartozékaik javítási költségéről és beszerzéséről az adott járműtípusnak megfelelő hivatalos magyarországi márkaképviselő által kiállított számla,*
- G. *légzsákok, biztonsági övek, illetve azok tartozékaik sérülése esetén az elvégzett szakszerű helyreállításról, beépítésről, illetve cseréről, valamint a rendeltetésszerű működésről az adott járműtípusnak megfelelő hivatalos, magyarországi márkaképviselő hivatalos igazolása,*
- H. *a Jármű ablaküvegek, illetve azok tartozékainak cseréje esetén az adott járműtípusnak megfelelő hivatalos magyarországi márkaképviselő, vagy szakosodott javító (Carglass) által kiállított számla,*
- I. *Tűzoltósági Hatósági Bizonyítvány,*
- J. *Tűzvizsgálati jelentés (Tűzoltóságtól).*

9.2.3. Pótlási költségek térítése esetén kért iratok:

- A. *rendőrségi feljelentés,*
- B. *Jármű szervizkönyvének, szervizelési számláinak másolata,*
- C. *nyilatkozat a Jármű biztosítási eseményt megelőző szervizelési adataiba betekintéshez, nyilatkozat a járműmárkának megfelelő importőr részére a járműadatok Biztosító részére történő átadásához,*
- D. *magyarországi márkaképviselő által kibocsátott helyreállítási számla,*
- E. *sérült Jármű adásvételi szerződése (értékmegjelöléssel, ha szükséges),*
- F. *teljes Jármű lopás esetén a következő nyomtatványok kitöltve és a tulajdonos/Biztosított által aláírva: JÁRMŰ KIEGÉSZÍTŐADATLAP, KULCSÁTADÁSI JEGYZŐKÖNYV, NYILATKOZAT CASCO TELJES LOPÁSKÁRHOZ, KÁRBEJELENTŐ LAP CASCO TELJES LOPÁSKÁRHOZ,*
- G. *a forgalomból történő végleges kivonásról szóló hivatalos okirat másolata, hozzájáruló nyilatkozat a károsulttól roncslicites, anonim értékeléshez,*
- H. *forgalomból végleges kivonás igazolása, vagy hulladékkezelési, bontási igazolás, „Zöld bontó” által kiállított hulladékkezelési, bontási igazolás,*
- I. *hulladékkezelés költségéről „Zöld bontó” által kiállított számla,*
- J. *az átíratás, új okmányok költségeit igazoló számlák, okiratok.*

9.2.4. Szállítási, tárolási, őrzési, forgalomba helyezési, átírási költségek térítése esetén kért iratok:

- A. *Költségeket igazoló számla,*
- B. *az átíratási költségek befizetési igazolása, befizetési csekkek másolata,*
- C. *a 300.000,-Ft-ot meghaladó szállítási, tárolási, őrzési költségek számlái.*

9.2.5. Zárgarnitúra-csere költségének térítése esetén kért iratok:

- A. *zárgarnitúra csere esetén a következő nyomtatvány kitöltve és a tulajdonos/Biztosított által aláírva: ÜGYFÉLNYILATKOZAT ZÁRSZERKEZET MŰKÖDTETŐ ESZKÖZÖKRŐL CASCO ZÁRCSERE ESETÉN,*
- B. *márkaképviselő által kibocsátott helyreállítási számla.*

9.3. KÁRMEGELŐZÉSI ÉS KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG

A kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség rendelkezései esetén a 6.1 pontban foglaltak is alkalmazásra kerülnek.

A Szerződő és a Biztosított a kár megelőzése és enyhítése érdekében az adott helyzetben általában elvárható magatartást köteles tanúsítani, továbbá a Biztosító kárenyhítési célú utasításait betartani. Lopás, rablás, önkényes elvétel, valamint a külföldön bekövetkezett



összes kár esetén, a kárenyhítés csak a Biztosítóval előzetesen írásban (e-mail, fax is elfogadott) egyeztetett módon történhet.

A Biztosított köteles gondoskodni a Jármű kulcsainak biztonságos, védett helyen történő tárolásáról.

Ha a Jármű összes zára 1 Jármű kulccsal működtethető, akkor az összes zár cseréje szükséges. A Jármű zárgarnitúra-csere fentiek szerint indokolt és számlával igazolt költségét a Biztosító a 7.3.2 pontban leírtak szerint téríti. A kárenyhítés szükséges költségei a biztosítási összeg keretei között akkor is a Biztosítót terhelik, ha a kárenyhítés nem vezetett eredményre.

A Biztosított köteles a járművet szakszerűen üzemeltetni.

9.4. ELÉVÜLÉS

A Csoportos Biztosítási Szerződés alapján keletkező igények elévülési ideje 5 év.

9.5. MEGTÉRÍTÉSI IGÉNY

Amennyiben a Biztosító a kárt megtérítette, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a károkozóval szemben a Biztosítottat illették meg, kivéve, ha a károkozó a Biztosítóval közös háztartásban élő hozzátartozó.

Amennyiben az ellopott, elrabolt, önkényesen elvett tárgy a Biztosító szolgáltatását követően megkerül, arra a Biztosított igényt tarthat. Ebben az esetben köteles a Biztosítónak a nyújtott szolgáltatás összegét visszafizetni. Ha a megkerült tárgyra a Biztosított nem tart igényt, vagy a Biztosító erre vonatkozó kérdésére 30 napon belül nem válaszol, akkor a megkerült tárgy feletti rendelkezési jog a Biztosítót, mint törvényi engedményest illeti meg.

10. DÍJFIZETÉS

10.1. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ

A biztosítás éves díjú és havi díjfizetésű.

A díjszámítás alapja személygépjárművek esetében az extra felszereltséggel növelt legutolsó Eurotax bruttó új ár, vagy számlával igazolt beszerzési ár (vételár). Amennyiben a Biztosított személygépjárművekre vonatkozóan is ÁFA visszaigénylésre jogosult, akkor a nettó új árat kell megadni.

A díjszámítás alapja nem személygépjárművek esetében az extra felszereltség értékével növelt legutolsó, hiteles számlával igazolt bruttó ár. Amennyiben a Biztosított a gépjárműre vonatkozóan ÁFA visszaigénylésre jogosult, akkor a nettó árat kell megadni.

A díjfizetési kötelezettség mindaddig fennáll, amíg a Biztosító a Biztosítottra vonatkozóan a kockázatot viseli.

Ha a biztosítási esemény következtében a Jármű totálkáros lesz, a Biztosító az adott Jármű vonatkozásában az egész biztosítási időszakra járó díj megilleti.

A kockázatviselés megszűnésének egyéb eseteiben a Biztosító az adott Jármű vonatkozásában addig a napig járó díj megfizetését követelheti, amikor kockázatviselése véget ért. Ha az időarányos díjnál több díjat fizettek be, a Biztosító a díjtöbblettel köteles elszámolni.



A Biztosított a csatlakozási nyilatkozat aláírásával/megtételével elfogadja, hogy a casco biztosítási díj alapja a biztosított Jármű vételára, ezért amennyiben (1) a Jármű új, (2) a csatlakozási nyilatkozat aláírása és a Jármű birtokbavétele (kockázatviselés kezdete) nem azonos időpont és (3) a Jármű végleges vételára a csatlakozási nyilatkozat aláírásakor ismerthez képest változik, akkor a casco biztosítás díja is ezzel arányosan változik.

10.2. A BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ DÍJ

10.2.1. A biztosítási díjat, mely a Biztosító kockázatviselésének az ellenértéke, a Szerződő havi díjrészletekben fizeti meg a Biztosítónak a Csoportos Biztosítási Szerződés rendelkezései szerint. A biztosítási díjnak a Biztosítottra jutó részét a Szerződő – a Biztosított által a csatlakozási nyilatkozatban tett hozzájárulása alapján – áthárítja a Biztosítottra. Az áthárított biztosítási díjat a Biztosított a havi lízingdíj megfizetésével azonos módon és időpontban köteles megfizetni a Szerződő részére.

10.2.2. A kockázatviselés kezdetét követő első biztosítási díjrészlet a kockázatviselés hónapjának, mint törtidőszaknak és az első teljes naptári hónap biztosítási díját tartalmazza (kivéve ha a kockázatviselés kezdete naptári hónap 1. napjára esik). Ez a díjrészlet a kockázatviselés kezdetét követő havi lízingdíjjal együtt esedékes.

10.2.3. A második és azt követő díjrészletek a hónap első napjától a hónap utolsó napjáig tartó időszak biztosítási díját tartalmazzák. A Biztosított számára az áthárított biztosítási díj a lízingdíjjal egy napon esedékes.

10.2.4. Ha a Biztosított a Szerződő által áthárított biztosítási díjat az esedékességkor nem fizeti meg a Szerződőnek, akkor a Szerződő írásban felszólítja a Biztosítottat az elmaradt összeg megfizetésére.

10.2.5. A Biztosító naptári évente legfeljebb egy alkalommal egyoldalúan jogosult új biztosítási díjat (díjtételt)/önrész mértéket megállapítani az újonnan csatlakozó Biztosítottakra. A Biztosító az új díjról és/vagy önrészről, annak hatályba lépése előtt legalább 90 nappal, köteles tájékoztatni a Szerződőt.

10.2.6. A már csatlakozott Biztosítottak esetén a Biztosító egyoldalúan jogosult új biztosítási díjat (díjtételt) /önrész mértéket megállapítani (indexálás). A Biztosító a módosított díjról és/vagy önrészről, annak hatályba lépése előtt legalább 90 nappal, köteles tájékoztatni a Szerződőt. Ha a Szerződő által a Biztosítottra áthárított biztosítási díj/önrész módosul, a Szerződő a módosított díj/önrész hatálybalépését megelőző 60 nappal erről tájékoztatja a Biztosítottat. Ha a Biztosított a díj-/önrész módosítást nem fogadja el, jogosult a biztosítotti jogviszonyát rendes felmondással megszüntetni.

A biztosítotti jogviszony rendes felmondása esetén a Biztosítót a biztosítási időszak végéig illeti meg a biztosítási díj. Érdekmúlás esetén a Biztosítót az érdekmúlás napjáig illeti meg a biztosítási díj, kivéve, ha az érdekmúlás biztosítási esemény következménye. Ez utóbbi esetben a Biztosítót a biztosítási időszak végéig illeti meg a biztosítási díj. Egyéb kockázatviselése vége esemény esetében a biztosítási díj a 3.2.3. pontban meghatározott időpontig illeti meg a Biztosítót.

11. A BIZTOSÍTOTT KÖZLÉSI ÉS VÁLTOZÁS-BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A Biztosított köteles a szerződéskötéskor a biztosítási kockázat elvállalása szempontjából lényeges minden olyan körülményt a Biztosítóval közölni, amelyet ismert vagy ismernie kellett.



A közlésre vagy a változás bejelentésére irányuló kötelezettség megsértése esetén a Biztosító kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha a Biztosított bizonyítja, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a Biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkeztében.

A Biztosított köteles a lényeges körülmények változását 15 napon belül a Biztosítónak dokumentálható módon bejelenteni:

- a Jármű rendszámának, alvázszámának megváltozását,
- a Jármű felszereltségének megváltozását,
- a Jármű forgalomból kivonását,
- a Jármű tulajdonjogának megváltozását,
- a Jármű taxiként vagy bérgépkocsiként történő üzemeltetését,
- a Jármű használati módjának megváltozását (lásd 3.2.3.5. pont),
- a Jármű zárainak és védelmi berendezéseinek cseréjét,
- a Jármű kulcsok bármelyikének elvesztését, ellopását, megrongálódását, megsemmisülését, használhatatlanná válását,
- bármely Jármű kulcsról másolat készítését.

A biztosítási díjat befolyásoló adatok megváltozása esetén, a biztosítási díj változása az adat megváltozásának napján válik hatályossá.

A közlésre és változás bejelentésére irányuló kötelezettség egyaránt terheli a Szerződőt és a Biztosítottat; egyikük sem hivatkozhat olyan körülményre, amelyet bármelyikük elmulasztott a Biztosítóval közölni, noha arról tudnia kellett és a közlésre vagy bejelentésre köteles lett volna.

12. JOGSZABÁLYTÓL, SZOKÁSOS PIACI GYAKORLATTÓL ELTÉRŐ RENDELKEZÉSEK

A Biztosítási Feltételekben a Ptk. rendelkezéseitől eltérő feltételek is rögzítésre kerültek, így különösen a Biztosító kockázatviselésének kezdetére vonatkozó rendelkezések.

Jelen Biztosítási Feltételek 7.1.4 és 7.2.2 pontja eltérést jelent a szokásos piaci gyakorlattól.

13. ELEKTRONIKUS KOMMUNIKÁCIÓ

Tekintettel arra, hogy az integrált casco biztosításhoz való csatlakozás kizárólag elektronikus kommunikációval köthető, ezért a Biztosított a csatlakozási nyilatkozattal elfogadja, hogy a Biztosító a biztosítással kapcsolatos nyilatkozatot, dokumentumot, szolgáltatással összefüggő lényeges információt, így akár biztosítási titkokat is, elektronikus úton küldjön meg részére az általa a csatlakozási nyilatkozaton megadott e-mail címre, vagy telefonszámra. Kivételt képezhetnek az elektronikus kommunikáció alól a jogszabályban meghatározott esetek, vagy egyéb fontos, például technikai, biztonsági okok, üzemzavar esete.

A Biztosított a megadott adatok valódiságáért felelősséggel tartozik, azok megváltozását, megszűnését a Szerződőnek és a Biztosítónak haladéktalanul köteles bejelenteni. Ezen kötelezettség megszegéséből, késedelmes vagy hibás teljesítéséből, valamint a Biztosító ellenőrzési körén kívül felmerülő hibákból, üzemzavarokból eredő károkért, a Biztosító nem vállal felelősséget.

14. ÁLTALÁNOS ÜGYFÉLTÁJÉKOZTATÓ

Az Általános Ügyféléltájékoztató elérhető az Euroleasing Zrt. (Szerződő) weboldalán:

<https://www.euroleasing.hu/wp-content/uploads/letoltesek/beepitett-integralt-casco/Beepitett-integralt-casco-altalanos-ugyfeltajekoztato-adat-es-panaszkezelesi-tajekoztato.pdf>